



127 Leeson Drive, Ferndown, Dorset, BH22 9RD, England.

Tel: +44 (0)1202 894992 - Mob: +44 (0)7711 006766

Email: ships@bowcrest.com

Website: www.bowcrest.com

0200826 - Dutch Motorbarge



GENERAL SPECIFICATION

Reference No. Or Name/Naam van het schip:	0200826
Type/Type:	Motorbarge (<i>Built in the style of a Large Luxemotor</i>) Beautiful!
Year of Constr./Bouwjaar:	1949
Yard/Werf:	De Groot & Van Vliet Netherlands
Constr. Material/Materiaal:	Welded
Present berth/Ligplaats:	
Dimensions/Afmetingen:	67m x 7.49m
Draft/Diepgang:	2.76m
Air Draft/Doorvaarthoogte:	Without ballast 5.10m, with ballast 4.80m
Engine/Motor:	Volvo Penta TAMD162c551hp
Year of engine/Bouwjaar Motor:	1992

ASKING PRICE/VRAAGPRIJS:**€200,000 + VAT****TECHNICAL / TECHNISCH**

ENGINE/MOTOR:	
HP/PK:	551
Cooling/Koeling:	
Gearbox/Koppeling:	ZF built 1992
Bilge Pumps/Lenspomp:	Deck wash pump
Steering/Besturing:	Hydraulic
Bowthruster/Boegschroef:	DAF 1160 315hp
Engineroom Heater/Motor kamer Verwarming:	
ELECTRIC'S/ELEKTR.INST.	
Voltage/Spanning:	
Generator/Aggregaat:	Hatz 17.5Kva, Hatz 20Kva
Inverter/Onvormer:	
Charger/Acculader:	
Batteries/Accu's:	
Alternator/Wisseldynamo:	
Shore power/Walstroom:	
ADDITIONAL INSTALLATIONS:	
Diesel Tank/Brandstoftank:	7,500ltrs, 1,100ltrs
Fresh Water/Watertank:	2,500ltrs, 2,000ltrs
Soil Tank/Vuilwatertank:	200ltrs
Gas/Gas:	
Heating/Verwarming:	Central Heating
Hot Water/Warm Water:	
Water Pressure Syst./Waterdruksysteem:	
Insulation/Isolatie:	
Gas Detector/Gas Detector:	

NAVIGATION / NAVAGATIE

VHF/Marifoon:	2 x VHF AIS
Compass/Kompas:	
Auto Pilot/Auto Pilot:	Combipilot RH
Depth Meter/ Dieptemeter:	
Weather Fax/Weer Fax:	
Log/Snelheid:	
GPS/GPS:	
Navigation Lights/Navigatieverl:	
Radar/Radar:	RH 2014
Instruments/Instrumenten:	Echo Sounder, camera system

ADDITIONAL / DIVERSEN

Anchors/Ankergerei:	
Anchor Winch/Ankerlier:	
Car crane/Autokraan:	10m 1.85 lifting capacity
Tender/Boot:	
Sat TV/Sat TV:	
Extras/Extra's:	
Ballast/Ballast:	Load capacity 2.5m = 725T, 2.2m = 510T
Masts/Masten:	
Rigging/Tuigage:	
Sails/Zeilten:	
Displacement/Waterverpl:	
Last Hull Survey/Laatste Hellingbeurt:	
Last Painting/Laatst geschilderd:	
Paint Colour/Verf Kleur:	

ACCOMMODATION / ONDERDAK

Cabins/Slaapkamers:	2 x back cabin 1 x front cabin
Berths/Slaapplaatsen:	5
Galley/Uitv. Kombuis:	Open plan galley
Saloon/Woonkamer:	Yes
Toilets/Toilets:	Yes
Bath/shower/Douche:	Yes
Wheelhouse/Stuurhut:	
Outside Deck Space:	
Headroom/Stahoogte:	

SHIP INVENTORY / SCHIP INVENTARIS

Item	Quantity

CO-BROKERS COMMENTS

BOWCREST MARINE COMMENTS

A truly outstanding and beautiful Motor-barge in the style of a large Luxemotor (Super Rare). This lovely vessel is ready to work or to be converted into a number of uses such as Floating Hotel, Restaurant, Clubhouse, Offices etc. With her lovely lines and attractive accommodation/wheelhouse she would good on any mooring!! Great condition.

Bowcrest Marine give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are strongly advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel.

Bowcrest Marine geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.



© William Hill
MarineTraffic.com