



127 Leeson Drive, Ferndown, Dorset, BH22 9RD, England.

Tel: +44 (0)1202 894992 - Mob: +44 (0)7711 006766

Email: ships@bowcrest.com

Website: www.bowcrest.com

0200729 - Spits



Brief Details

GENERAL SPECIFICATION

| | |
|--------------------------------|---|
| Name/Naam van het schip: | 0200729 |
| Type/Type: | Spits |
| Year of Constr. /Bouwjaar: | 1950 |
| Yard/Werf: | Belgium |
| Constr. Material/Materiaal: | Welded and Riveted steel |
| Present berth/Ligplaats: | Believed Belgium |
| Dimensions/Afmetingen: | 38.69m x 5.08m |
| Draht/Diepgang: | 2.62m loaded. 1.0m unloaded |
| Air Draht/Doorvaarthoogte: | 4.46m without ballast, 3.50m with ballast |
| Engine/Motor: | CAT 3406 304hp |
| Year of engine/Bouwjaar Motor: | 1988 22,000hrs |

ASKING PRICE/VRAAGPRIJS: €105,000 Excl. VAT

TECHNICAL / TECHNISCH

| | |
|---|---|
| ENGINE/MOTOR: | |
| HP/PK: | 304hp (22000hrs) |
| Cooling/Koeling: | Inter cooling |
| Gearbox/Koppeling: | Chinese reduction 1/1, 1/2, 1/4, 1/3 |
| Bilge Pumps/Lenspomp: | |
| Steering/Besturing: | Electric with cunial 5 blade prop. |
| Bowthruster/Boegschroef: | Iveco 126hp (2013) |
| Engineroom Heater/Motor kamer Verwarming: | |
| ELECTRIC'S/ELEKTR.INST. | |
| Voltage/Spanning: | |
| Generator/Aggregaat: | Chinese 15kva (2013) |
| Inverter/Omvormer: | |
| Charger/Acculader: | |
| Batteries/Accu's: | |
| Alternator/Wisseldynamo: | |
| Shore power/Walstroom: | Yes |
| ADDITIONAL INSTALLATIONS: | |
| Diesel Tank/Brandstoftank: | 1 x 2300lts aft, 1 x 1000lts middle lubricating oil aft |
| Fresh Water/Watertank: | 1400lts |
| Soil Tank/Vuilwatertank: | |
| Gas/Gas: | |
| Heating/Verwarming: | |
| Hot Water/Warm Water: | |
| Water Pressure Syst./Waterdruksysteem: | |
| Insulation/Isolatie: | |
| Gas Detector/Gas Detector: | |

NAVIGATION / NAVAGATIE

| | |
|---|-------------|
| VHF/Marifoon: | 2 x VHF AIS |
| Compass/Kompas: | |
| Auto Pilot/Auto Pilot: | Alphatron |
| Depth Meter/ Dieptemeter: | Alphatron |
| Weather Fax/Weer Fax: | |
| Log/Snelheid: | |
| GPS/GPS: | Yes |
| Navigation Lights/Navigatieverlichting: | |
| Radar/Radar: | |
| Instruments/Instrumenten: | |

ADDITIONAL / DIVERSEN

| | |
|---------------------------------------|---|
| Anchors/Ankergerei: | |
| Anchorwinch/Ankerlier: | |
| Car crane/Autokraan: | |
| Tender/Boot: | |
| Sat TV/Sat TV: | |
| Ballast/Ballast: | |
| Masts/Masten: | |
| Rigging/Tuigage: | |
| Sails/Zeilten: | |
| Displacement/Waterverplaatsing: | 351 ton |
| Last Hull Survey/Laatste Hellingbeurt | Certificate of inspection (Rhine Cert) valid until 2019 |
| Last Painting/Laatst geschilderd | |
| Paint Colour/Verf Kleur: | |
| Extra/Extra: | |

ACCOMMODATION / ONDERDAK

| | |
|---|--------------|
| Cabins/Hutten: | 1 |
| Berths/Slaapplaatsen: | 2 |
| Galley/ Kombuis: | Open Kitchen |
| Saloon/Salon: | Large Saloon |
| Toilets/Toilets: | Yes |
| Bath/shower/Douche: | Yes |
| Wheelhouse/Stuurhut:: | |
| Outside Deck Space/ Dek Ruimte buiten: | |
| Headroom/Stahoogte: | |

SHIP INVENTORY / SCHIP INVENTARIS

| Item | Quantity |
|----------------------|----------|
| Full Ships Inventory | |

OWNERS COMMENTS

| |
|----------------------|
| |
|----------------------|

BOWCREST MARINE COMMENTS

Super quality Spits barge well maintained and ready to work / convert. This barge has the benefit of powerful diesel powered bowthruster making her extremely manoeuvrable.

"In this case we are acting as Brokers only. The Vendor is/*is not selling in the course of a business. Whilst every care has been taken in their preparation, the correctness of these particulars is not guaranteed. The particulars are intended only as a guide and they do not constitute a term of any contract. A prospective buyer is strongly advised to check the particulars and where appropriate at his own expense to employ a qualified Marine Surveyor to carry out a survey and/or to have an engine trial conducted which if conducted by us shall not imply any liability for such engine on our part."

"In dit geval zijn wij als enige Brokers. Verkoper is / * niet verkoopt in de loop van een bedrijf. Terwijl iedere zorgvuldigheid is betracht bij de voorbereiding, de juistheid van deze gegevens niet gewaarborgd is. De gegevens zijn alleen bedoeld als gids en ze vormen geen een looptijd van een contract. Een aspirant-koper wordt sterk aangeraden om de gegevens te controleren en eventueel op eigen kosten naar een gekwalificeerde Marine Surveyor in dienst voor het uitvoeren van een enquête en / of hebben een motor trial uitgevoerd die niet indien dit is uitgevoerd door ons geen aansprakelijkheid voor dergelijke motor van onze kant houden. "

