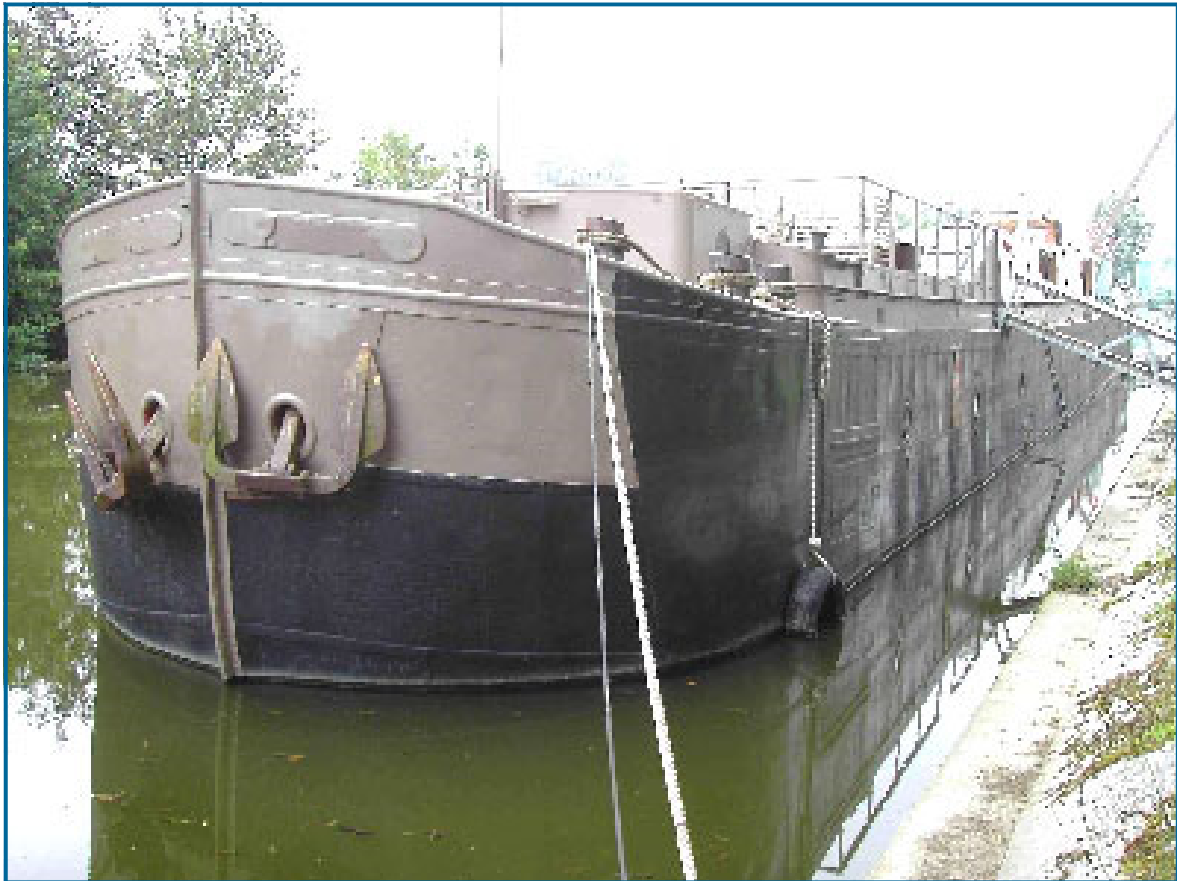




Unit 9 North Meadow, Royal Clarence Yard,
Gosport, Hants,
PO12 1BP, England

VAT Registration No. 800 0483 84

0200251 Spits Barge 38.50m x 5.05m



Phone/Fax: +44 (0) 2392 526166
Mob: +44 (0) 7711 006766
Email: ships@bowcrest.com

Web Site: www.bowcrest.com



GENERAL SPECIFICATION

Name / Naam van het schip:	0200251	Type / Type:	Spits
Year of Constr. / Bouwjaar:	1958	Yard/ Bouw werf:	Baasrode
Present berth / Ligplaats:		Dimensions / Afmetingen:	38.50m x 5.05m
Draft / Diepgang:	0.85m	Air Draft / Doorvaarhoogte:	3.25m
Engine / Motor:	GM 360 PK	Year of engine / Bouwjaar Motor:	1996

ASKING PRICE / VRAAGPRIJS:	€295,000
-----------------------------------	-----------------

TECHNICAL / TECHNISCH

ENGINE / MOTOR		ELECTRIC'S / ELEKTR.INST.	
HP / PK:	360 PK	Voltage / Spanning:	
Cooling / Koeling:		Generator / Aggregaat:	Make unknown
Gearbox / Koppeling:		Inverter / Omvormer:	
Bilge pumps / Lenspomp:		Charger / Acculader:	Make unknown
Steering / Besturing:		Batteries / Accu's:	Make unknown
Bowthruster / Boegschroef:		Alternator / Wisseldynamo:	
Engine room Heater / Motor kamer Verwarming:		Shore power / Walstroom:	
ADDITIONAL INSTALLATIONS:		Hot Water:	Yes make unknown
Diesel Tank / Brandstoftank:		Gas / Gas:	
Fresh Water / Watertank:	4000 Litres	Heating / Verwarming:	Boiler and stove heating in rear cabin
Soil Tank / Vuilwatertank:		Water Pressure Syst. / Waterdruksyst:	
Gas Detector / Gas Detector:		Insulation / Isolatie:	

NAVIGATION / NAVAGATIE

VHF / Marifoon:	Yes make unknown	Compass / Kompas:	
Auto Pilot / Auto Pilot:		Depth Meter / Dieptemeter:	Yes Make unknown
Weather Fax / Weer Fax:		Log / Snelheidsmeter:	
GPS / GPS:		Navigation Lights / Navigatieverl:	Yes
Instruments / Instrumenten:		Radar / Radar	

ADDITIONAL / DIVERSEN

Anchors / Ankergeriei:	2 Bow Anchors	Car crane / Auto crane:	Car crane
Anchor Winch / Ankerlier:		Tender / Bijboot	
Sat TV / Sat TV:		Extras / Extra's:	
Ballast / Ballast:		Rigging / Tuigage	
Masts / Masts	Nav Mast	Sails / Zeilen	
Displacement / Waterverplaatsing:		Constr. Material / Bouwmateriaal:	Steel
Last Hull Survey / Laatste Hellingbeurt		Last Painting / Laatste geschilderd	

ACCOMMODATION / ONDERDAK

Cabins / Hutten:	Master bedroom at the front, with luxury bathroom and dressing room. Rear original owners cabin with half bathroom.	Berths / Slaap plaatsen:	At least 4
Galley / Kombuis:	Virtually brand new galley with all mod cons. Fridge, oven, microwave, freezer, etc	Saloon / Salon:	Large saloon, modern and contemporary, with wooden floors, large windows minimalist furniture.
Toilets / Toiletten:	2 toilets maybe more	Bath/shower/Douche:	Big bathroom with shower cubicle and separate bath.
Additional / Diversen:	Very large wooden deck outside	Headroom / Stahoogte:	

BOWCREST MARINE COMMENTS

This is a very nicely converted Spits Barge offering a massive amount of space which would be ideal for a family with children. Very modern and contemporary inside with beautiful bathrooms and a fantastic galley with all the trimmings.

Viewing is recommended.

"In this case we are acting as Brokers only. The Vendor is/ *is not selling in the course of a business. Whilst every care has been taken in their preparation, the correctness of these particulars is not guaranteed. The particulars are intended only as a guide and they do not constitute a term of any contract. A prospective buyer is strongly advised to check the particulars and where appropriate at his own expense to employ a qualified Marine Surveyor to carry out a survey and/or to have an engine trial conducted which if conducted by us shall not imply any liability for such engine on our part."

"In dit geval zijn wij als enige Brokers. Verkoper is / * niet verkoopt in de loop van een bedrijf. Terwijl iedere zorgvuldigheid is betracht bij de voorbereiding, de juistheid van deze gegevens niet gewaarborgd is. De gegevens zijn alleen bedoeld als gids en ze vormen geen een looptijd van een contract. Een aspirant-koper wordt sterk aangeraden om de gegevens te controleren en eventueel op eigen kosten naar een gekwalificeerde Marine Surveyor in dienst voor het uitvoeren van een enquête en / of hebben een motor trial uitgevoerd die niet indien dit is uitgevoerd door ons geen aansprakelijkheid voor dergelijke motor van onze kant houden. "





