



127 Leeson Drive, Ferndown, Dorset, BH22 9RD, England.

Tel:+44 (0)1202 894992 - Mob: +44 (0)7711 006766

Email: ships@bowcrest.com

Website: www.bowcrest.com

0200573 - Dutch Luxemotor



Preliminary Brochure
Awaiting full technical spec.

GENERAL SPECIFICATION

Name/Naam van het schip:	0200573
Type/Type:	Luxemotor
Year of Constr. /Bouwjaar:	1920's
Yard/Werf:	
Constr. Material/Materiaal:	Riveted steel hull with welded steel superstructure
Present berth/Ligplaats:	France
Dimensions/Afmetingen:	26.00m x 4.20m
Draft/Diepgang:	1.0m
Air Draft/Doorvaarhoogte:	3.20m
Engine/Motor:	New Deutz 130hp - Authorised CBSC 2 for the Rhine
Year of engine/Bouwjaar Motor:	New

ASKING PRICE/VRAAGPRIJS:

€220,000 Negotiable if reasonable offer

TECHNICAL / TECHNISCH

ENGINE/MOTOR:	
HP/PK:	130
Cooling/Koeling:	Closed system
Gearbox/Koppeling:	
Bilge Pumps/Lenspomp:	Yes
Steering/Besturing:	Hydraulic
Bowthruster/Boegschroef:	Hydraulic
Engineroom Heater/Motor kamer Verwarming:	CH Bolier
ELECTRIC'S/ELEKTR.INST.	
Voltage/Spanning:	24v/ 230v – Solar panals fited both fore and aft
Generator/Aggregaat:	
Inverter/Omvormer:	HP Inverter /Charger combi
Charger/Acculader:	As above
Batteries/Accu's:	
Alternator/Wisseldynamo:	
Shore power/Walstroom:	230v
ADDITIONAL INSTALLATIONS:	
Diesel Tank/Brandstoftank:	2,300lts main engine 1,500lts heating
Fresh Water/Watertank:	3,300lts with filtration pump station infra red
Soil Tank/Vuilwatertank:	
Gas/Gas:	Propane – bottle in deck locker
Heating/Verwarming:	
Hot Water/Warm Water:	
Water Pressure Syst./Waterdruksysteem:	Twin Hydrophor system
Insulation/Isolatie:	
Gas Detector/Gas Detector:	

NAVIGATION / NAVAGATIE

VHF/Marifoon:	
Compass/Kompas:	
Auto Pilot/Auto Pilot:	
Depth Meter/ Dieptemeter:	
Weather Fax/Weer Fax:	
Log/Snelheid:	
GPS/GPS:	
Navigation Lights/Navigatieverlichting:	Yes
Radar/Radar:	Yes
Instruments/Instrumenten:	Very comprehensive helm station with helm controls, bowthruster control, 4 x cameras, Wifi antenna

ADDITIONAL / DIVERSEN

Anchors/Ankergerie:	Klip Anchor fwd
Anchorwinch/Ankerlier:	Traditional Pattern Hydraulic Barge winch
Car crane/Autokraan:	400kg hydraulic crane
Tender/Boot:	Yes on aft davits
Sat TV/Sat TV:	Satellite demodulator
Ballast/Ballast:	
Masts/Masten:	Hydraulic Nav. Mast + Blue Board
Rigging/Tuigage:	
Sails/Zeilten:	
Displacement/Waterverplaatsing:	
Last Hull Survey/Laatste Hellingbeurt	
Last Painting/Laatst geschilderd	
Paint Colour/Verf Kleur:	
Extras/Extras:	

ACCOMMODATION / ONDERDAK

Cabins/Hutten:	3 x Double cabins
Berths/Slaapplaatsen:	6
Galley/ Kombuis:	Fully equipped with dishwasher, cooker, fridge, washing machine etc.
Saloon/Salon:	Large with picture windows
Toilets/Toilets:	2 x
Bath/shower/Douche:	2 x Showers
Wheelhouse/Stuurhut::	Large with seating
Outside Deck Space/ Dek Ruimte buiten:	Large sun terrace situated on top of fwd accommodation with safety railings, hydraulic sun awning
Headroom/Stahoogte:	

SHIP INVENTORY / SCHIP INVENTARIS

Item	Quantity
Full Ships Inventory	

OWNERS COMMENTS

--

BOWCREST MARINE COMMENTS

Very well-equipped technically this is a first class cruising barge ideal for extended cruising in Europe. She offers everything that anyone could possibly want and is spacious and well thought out with some extremely attractive features. Massive sun deck for outside living.

"In this case we are acting as Brokers only. The Vendor is/* is not selling in the course of a business. Whilst every care has been taken in their preparation, the correctness of these particulars is not guaranteed. The particulars are intended only as a guide and they do not constitute a term of any contract. A prospective buyer is strongly advised to check the particulars and where appropriate at his own expense to employ a qualified Marine Surveyor to carry out a survey and/or to have an engine trial conducted which if conducted by us shall not imply any liability for such engine on our part."

"In dit geval zijn wij als enige Brokers. Verkoper is / * niet verkoopt in de loop van een bedrijf. Terwijl iedere zorgvuldigheid is betracht bij de voorbereiding, de juistheid van deze gegevens niet gewaarborgd is. De gegevens zijn alleen bedoeld als gids en ze vormen geen een looptijd van een contract. Een aspirant-koper wordt sterk aangeraden om de gegevens te controleren en eventueel op eigen kosten naar een gekwalificeerde Marine Surveyor in dienst voor het uitvoeren van een enquête en / of hebben een motor trial uitgevoerd die niet indien dit is uitgevoerd door ons geen aansprakelijkheid voor dergelijke motor van onze kant houden. "



























