



127 Leeson Drive, Ferndown, Dorset, BH22 9RD, England.

Tel: +44 (0)1202 894992 - Mob: +44 (0)7711 006766

Email: ships@bowcrest.com

Website: www.bowcrest.com

0200547 - Dutch Beurtvaarder



GENERAL SPECIFICATION

Name/Naam van het schip:	0200547
Type/Type:	Beurtvaarder
Year of Constr. /Bouwjaar:	1908
Yard/Werf:	Kootsterille Netherlands
Constr. Material/Materiaal:	Riveted Iron hull with welded steel superstructure. Wheelhouse is from 1960 and superstructure renewed in 1998
Present berth/Ligplaats:	Vinkveen Netherlands
Dimensions/Afmetingen:	17.50m x 3.75m
Draft/Diepgang:	1.30m
Air Draft/Doorvaarthoogte:	3.45m
Engine/Motor:	Beautiful Kromhout (Dutch Gardner) 6T 105 hp
Year of engine/Bouwjaar Motor:	1958 – fully re-conditioned 750hrs

ASKING PRICE/VRAAGPRIJS:**€92,500 o.n.o.****TECHNICAL / TECHNISCH**

ENGINE/MOTOR:	
HP/PK:	117
Cooling/Koeling:	Keel Cooling Closed system - completely renewed
Gearbox/Koppeling:	Twin Disc Hydraulic coupled to new shaft
Bilge Pumps/Lenspomp:	
Steering/Besturing:	Hydraulic
Bowthruster/Boegschroef:	
Engineroom Heater/Motor kamer Verwarming:	
ELECTRIC'S/ELEKTR.INST.	
Voltage/Spanning:	24v / 220v - with 2 x 250w Solar panels
Generator/Aggregaat:	Yanmar 3KVA Silent Pack
Inverter/Omvormer:	Victron Multiplus 24v/1600/50 Combi
Charger/Acculader:	“ “
Batteries/Accu's:	2 x 180Ah 24v traction - 1 x 24v 140Ah start battery
Alternator/Wisseldynamo:	24v 100Amp
Shore power/Walstroom:	Yes
ADDITIONAL INSTALLATIONS:	
Diesel Tank/Brandstoftank:	1 x 400lts - 1 x 200lts
Fresh Water/Watertank:	450lts
Soil Tank/Vuilwatertank:	Space to Install one
Gas/Gas:	Propane
Heating/Verwarming:	Eberspacher diesel warm air heating
Hot Water/Warm Water:	Gas water heater
Water Pressure Syst./Waterdrukstelsysteem:	Jabsco (modulating) pump
Insulation/Isolatie:	Yes (Very Good) with double glazed windows in the living spaces.
Gas Detector/Gas Detector:	

NAVIGATION / NAVAGATIE

VHF/Marifoon:	
Compass/Kompas:	
Auto Pilot/Auto Pilot:	
Depth Meter/ Dieptemeter:	
Weather Fax/Weer Fax:	
Log/Snelheid:	
GPS/GPS:	
Navigation Lights/Navigatieverlichting:	Yes
Radar/Radar:	
Instruments/Instrumenten:	Compressive instrumentation

ADDITIONAL / DIVERSEN

Anchors/Ankergerie:	1 x Klip anchor fwd + 4m hydraulic Spud
Anchorwinch/Ankerlier:	Traditional pattern manual barge winch
Car crane/Autokraan:	
Tender/Boot:	
Sat TV/Sat TV:	
Ballast/Ballast:	10-15cm poured concrete (<i>not suitable for France</i>) professionally installed
Masts/Masten:	Nav. Mast
Rigging/Tuigage:	
Sails/Zeilten:	
Displacement/Waterverplaatsing:	
Last Hull Survey/Laatste Hellingbeurt	2014
Last Painting/Laatst geschilderd	2014
Paint Colour/Verf Kleur:	Black hull with cream superstructure
Extra/Extra:	

ACCOMMODATION / ONDERDAK

Cabins/Hutten:	2 x 2 person cabins
Berths/Slaapplaatsen:	4
Galley/ Kombuis:	With 4 ring hob, Large refrigerator, sink & storage with worktop
Saloon/Salon:	Open Plan with Galley with Kabola "Old Dutch" diesel stove (blue flame)
Toilets/Toilets:	1 x sea toilet
Bath/shower/Douche:	Shower
Wheelhouse/Stuurhut::	Large with access to aft deck space
Outside Deck Space/ Dek Ruimte buiten:	Aft of wheelhouse with circular seating and oak decking.
Headroom/Stahoogte:	Living 2.30m Wheelhouse 2.0m

SHIP INVENTORY / SCHIP INVENTARIS

Item	Quantity
Full Ships Inventory	

OWNERS COMMENTS

Suitable for permanent living or for long cruising and in perfect condition. New Prop Shaft & Bearing, New Rudderstock & Rudder, New Capilano Pump & Double Cylinders, New Centraflex Coupling.

BOWCREST MARINE COMMENTS

A very attractive barge with a super engine and lovely interior. A lot of money spent on her and ship is in mint condition. Ideal for UK with nice dimensions and useful aft deck.

"In this case we are acting as Brokers only. The Vendor is/*is not selling in the course of a business. Whilst every care has been taken in their preparation, the correctness of these particulars is not guaranteed. The particulars are intended only as a guide and they do not constitute a term of any contract. A prospective buyer is strongly advised to check the particulars and where appropriate at his own expense to employ a qualified Marine Surveyor to carry out a survey and/or to have an engine trial conducted which if conducted by us shall not imply any liability for such engine on our part."

"In dit geval zijn wij als enige Brokers. Verkoper is / * niet verkoopt in de loop van een bedrijf. Terwijl iedere zorgvuldigheid is betracht bij de voorbereiding, de juistheid van deze gegevens niet gewaarborgd is. De gegevens zijn alleen bedoeld als gids en ze vormen geen een looptijd van een contract. Een aspirant-koper wordt sterk aangeraden om de gegevens te controleren en eventueel op eigen kosten naar een gekwalificeerde Marine Surveyor in dienst voor het uitvoeren van een enquête en / of hebben een motor trial uitgevoerd die niet indien dit is uitgevoerd door ons geen aansprakelijkheid voor dergelijke motor van onze kant houden. "





















